**10W-40 CI-4/SL**

Sentetik baz yağları ile ileri teknoloji performans katkı paketleri ile hazırlanmış tam sentetik motor yağıdır. Binek ve ticari araçlarda, Avrupa ve Amerikan tasarımlı, düşük emisyonlu, turboşarjlı motorlarda kullanımı tavsiye edilir. Karayollarında çalışarak hem yüksek hız/ağır yük altında, hem de hafif ve ağır kamyon taşımacılığında kısa mesafelerde yükleme/indirme yapan, inşaat ve tarım gibi arazi şartlarında ağır yük altında çalışan araçlarda da tavsiye edilir.

***Özellikler***

Düşük sıcaklıklarda üstün akışkanlığı sayesinde daha kolay ilk çalışma sağlar.

Mükemmel viskozite kontrolü özelliği ile yakıt ekonomisi ve uzun servis ömrü sağlar.

Yüksek viskozite indeksinden dolayı yırtınmaya karşı yüksek dirence sahiptir.

Yüksek kükürtlü yakıt kullanımında dahi yağ değişim aralıklarını uzatır.

**Sertifikalar ve Standartlar:**

API CI-4/SL

ACEA 2010 E6,E7,E9-08 ISSUE 2

DAİMLER MB 228.51

MAN 228.51,MAN M3477,3271-1,MTU TYPE 3.1

VOLVO VDS-3,CNG

RENAULT TRUCKS RXD,RLD-2,RGD,

MACK EO-N,EO-M PLUS

CUMMINS CES 20076/77

CATERPILLAR ECF-1-a

DEUT DQC IV-10 LA,SCANIA LOW ASH

***Teknik Özellikler***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Test** | **Metod** | **Tipik Değerler**  |
| **Kinematik Viskozite (100°C), [cSt]** | ASTM D445 | 12,5-16,3 |
| **Viskozite İndeksi** | ASTM D2270 | Min. 145 |
| **Parlama Noktası, °C** | ASTM D92 | Min. 220 |
| **Akma Noktası, °C** | ASTM D97 | Max. -27 |